



Lettre de l'ACSO Classic, Octobre 2015

BALADE (SPORTIVE) AUTOMNALE....

Après avoir renoué avec la tradition de la balade automnale, l'ACSO Classic propose aujourd'hui ce que les AHA organisaient déjà dans les années 80 : une séance de roulage sur un circuit automobile (voir l'article de LVA en 1987 ?)

Si Nogaro et plus tard le circuit de Mérignac accueillirent naguère les amateurs de l'Automobile Club, c'est le circuit de Haute Saintonge que nous avons choisi cette année pour renouer avec cette tradition le dimanche 29 novembre prochain.

D'abord parce que c'est un beau circuit, plutôt bien adapté à nos voitures anciennes. Ensuite parce que ce circuit est l'œuvre de Jean Pierre Beltoise. Enfin parce que nous aimons bien son fils Julien. Et puis l'escapade en Saintonge est l'occasion de mêler balade automnale et roulage sur circuit.

Après un départ matinal, nous rejoindrons en petit groupes et par affinités, le circuit de Haute Saintonge, à la Génétouze (environ une heure de route) pour un briefing général à 9h30. Quatre sessions de 20 minutes de roulage réparties dans la journée vous seront proposées en alternance avec d'autres participants dont des sociétaires de l'ACSO aux volants de belles voitures modernes. Vous devrez seulement vous munir d'un casque et vérifier la validité de votre assurance RC pour les roulages sur circuit. A défaut, vous trouverez sur place les moyens d'y remédier.

Nous ne négligerons pas notre pique-nique habituel avec les restrictions d'usage d'alcoolémie pour les participants aux séances de roulage sur le circuit.

Chaque session sera limitée à 25 voitures. Les plus vaillants pourront effectuer 4 sessions. Les plus rapides, c'est-à-dire ceux qui peuvent se mêler au trafic moderne pourront même en faire deux de plus. Dans tous les cas, la maîtrise et la courtoisie seront les moteurs essentiels du plaisir de (re)découvrir les joies de la piste d'un circuit automobile sans compétition ni chronométrage.

Les frais de participation seront réduits : 50 € pour une session, 100 € pour deux ou plus en fonction du nombre de participants. Ces tarifs prévisionnels pourront être révisés à la baisse si vous venez nombreux. Il ne tient qu'à vous d'amener vos amis et connaissances et d'assurer la publicité de l'événement autour de vous.

L'organisation est lourde. Je vous remercie de retourner rapidement votre promesse d'engagement accompagnée d'un règlement de 50 € au secrétariat de l'ACSO, 8, place des Quinconces 33080 Bordeaux Cedex, au moyen du bulletin joint. En tout état de cause la clôture des engagements s'effectuera pour les retardataires au cours de notre dîner mensuel le 28 octobre.

Pour une fois, je suis contraint à quelques exigences...bien amicales et enthousiasmantes cependant !

Pierre WEHNER

8, Place des Quinconces – 33080 BORDEAUX Cedex – Tél. 05 56 44 22 92 – Fax 05 56 48 57 47

E-mail : automobileclub-sudouest@wanadoo.fr

ASSOCIATION LOI 1901

C.C.P. Bordeaux 348 02 X – N° identification 781 843 735 00015 – Code APE 913 E

Monsieur/Madame :

souhaite participer aux séances de roulage organisées par l'ACSO *Classic* le dimanche 29 novembre sur le circuit de Haute Saintonge,

s'inscrit pour session(s) avec son véhicule (marque/type/année) :

et joint un règlement de 50€ à l'ordre de l'ACSO *Classic* au titre de la réservation.

NOGARO :

les absents ont eu tort

Le 7 avril dernier, pour la troisième année consécutive, l'Automobile club du Sud-Ouest avait donné rendez-vous aux amateurs de voitures et motos d'époque et de compétition sur le circuit de Nogaro. Notre correspondant Georges Béille a suivi de près la gomme laissée sur la piste.

Malgré l'invitation tentante, puisque le circuit automobile de Nogaro ouvrait ses portes aux véhicules anciens pour une journée d'essais libres, seuls deux clubs ont répondu favorablement : l'association des Pilotes amateurs de véhicules d'époque et le Club des motos des remparts d'Angoulême. Côté autos, Patrick Zylberfaim s'est déplacé au volant de sa Martini Mk 14, Formule Renault qui a semble-t-il appartenu en 1974 au regretté Didier Piromi ; pour l'occasion le bolide se confrontait à une autre Formule Renault, une Giga dont quatre exemplaires seulement auraient vu le jour : une bataille serrée, notamment dans le fameux "pif-paf". Même si le nombre de participants était relativement restreint, le spectacle n'en fut pas moins sympathique, Pierre Wehner y contribuant largement, au volant de son Alfa Romeo GTV groupe 2 de 1968, avec laquelle il crédita les spectateurs d'une prestation pour le moins sportive : il brûla un train de pneus complet dans la journée !

Quant aux deux-roues, on se souviendra, entre autres, d'une figure du grand Sud-Ouest, le fameux "Fifi" Thomas, vaincu sur les circuits motos de la région et détenteur de 8 titres de Champion de Ligue en 33 ans ! Il ne tourna pas longtemps au guidon de sa Ducati 450 cm³ mais prodigua de bons conseils à l'équipage du sidecar Suzuki 750 GT de 1972, en proie à quelques soucis mécaniques avec leur "bouillotte", tout comme l'équipage d'un autre side, un RG Gamma. Bref, pour les motos aussi, certains peaufinaient leurs réglages mécaniques, d'autres le pilotage, tels messieurs Lapaire et Turlot avec leur Ducati 250 cm³... C'est le rôle de cette journée d'essais libres.

En tout cas, la faible affluence aura permis à chacun de rouler tout son saoul !

Automobile club du Sud-Ouest, 8, place des Quinconces, 33080 Bordeaux, tél. 56.44.22.92.