

|   |   |     |
|---|---|-----|
|    | Avant-Propos .....  | 7   |
|    | Préface de Claude Chambonnaud .....                                 | 9   |
|    | Souvenirs des Grands Prix par Robert Manzon .....                   | 11  |
|    | La naissance du sport automobile à Bordeaux .....                   | 13  |
|    | <i>L'Automobile-Club du Sud-Ouest</i> .....                         | 16  |
|    | Les Grands Prix de Bordeaux avant-guerre .....                      | 19  |
|    | Organiser un Grand Prix à Bordeaux .....                            | 29  |
|    | <i>Le Circuit de vitesse de Lesparre de 1950</i> .....              | 32  |
|    | 1951 – Le 1 <sup>er</sup> Grand Prix International de vitesse ..... | 43  |
|    | 1952 – Place aux voitures de Tourisme .....                         | 63  |
|    | 1953 – La course des Champions .....                                | 81  |
|    | 1954 – Le Prix du Président de la République .....                  | 107 |
|    | <i>Stirling Moss découvre sa monoplace à Bordeaux</i> .....         | 124 |
|    | 1955 – Le bouquet final .....                                       | 133 |
|    | 1956 - L'après Grand Prix .....                                     | 159 |
|    | <i>La commémoration du 27 septembre 1987</i> .....                  | 165 |
|    | Les pilotes des Grands Prix de Bordeaux .....                       | 173 |
|   | Œuvres d'artistes .....   | 187 |
|  | Sources iconographiques .....                                       | 195 |
|  | Bibliographie .....   | 197 |
|  | Remerciements .....   | 199 |



*Le comité d'organisation du Grand-Prix de Bordeaux pose le 4 avril 1951, fier du travail accompli, et conscient des lourdes tâches à venir pour réussir cette aventure !  
 Assis à table, de gauche à droite, messieurs Chauveau, Baillot d'Estivaux, Sarthou, Falque et Maurice.  
 Debout, de gauche à droite, messieurs Gaillard, Vieu, Benestebe, de Lihus, Bou, Labarthe-Pon, Labbe, Martin, Brunetière, Touya et Dumail.*